

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

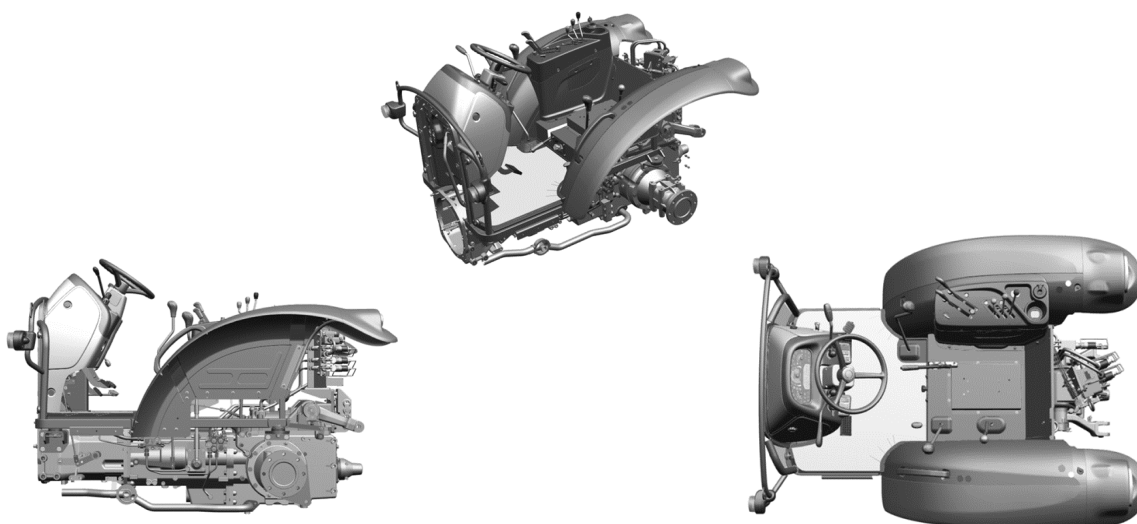
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
M72-22II	8707.90.10	Carroçarias incompletas com sistema de direção, sem estrutura metálica superior, sem vidros e sem portas, com paralamas, equipadas com transmissão, redução final e diferencial, fixadas em bloco estrutural denominado trem de força, dotadas de painel de instrumentos com marcador de horímetro, marcadores de temperatura do motor e do nível de combustível, luzes indicadoras de direção, indicador de baixa pressão de óleo do motor, da transmissão e de acionamento do freio estacionário, com módulo veicular que realiza o controle do sistema da plataforma, com sistema de transmissão integrado à plataforma, dotadas de embreagem com sistema de reversão mecânica sincronizado, sistema super redutor, com 20 velocidades à frente e 20 velocidades à ré, sistema Synchro Shuttle (inversor frente-ré sincronizado), com 3 velocidades na tomada de potência (540/750/1000rpm) de acionamento eletro-hidráulico, diferencial traseiro, próprias para aplicação em máquinas agrícolas autopropulsadas

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

- Plataforma, estrutura metálica, carcaça de ferro fundido, engrenagens e eixos de aço carbono, rolamentos, anel trava, parafuso, porca, arruela lisa, arruela de pressão, acabamento de plástico, tapete do assoalho com manta coberta térmica e de borracha, anéis de vedação, retentores metálicos e de borracha.
- Peso de aproximadamente 1000 kg.
- Composta por várias partes que são pré-fabricadas e montadas, como painéis, componentes eletrônicos, revestimentos/acabamentos internos e externos.
- Produto possui diferencial para operações agrícolas, para aumentar a eficiência de trabalho no campo, e consequentemente, a produtividade.
- Sistema de transmissão contém, ao total, 20 velocidades para frente e 20 velocidades para ré, onde na operação agrícola, o agricultor consiga adequar a velocidade de operação. O sistema de transmissão contém 4 velocidades (1ª marcha / 2ª marcha / 3ª marcha / 4ª marcha) de marchas principal da transmissão. Também, há 3 velocidades de redução, que são L (Baixa), M (Média) e H (Alta). Ou seja, o sistema de transmissão possui, na sua totalidade 20 velocidades à frente e 20 velocidades à ré (utiliza-se as relações da principal 1ª marcha / 2ª marcha / 3ª marcha / 4ª marcha e das reduções L (Baixa), M (Média) e H (Alta). Na carcaça central, contém sistema do freio estacionário acionamento mecânico e sistema de acionamento da tração dianteira auxiliar (T.D.A). O sistema de embreagem da TDP (acionamento eletro-hidráulico); Também, o produto tem o sistema de reversão mecânica, que facilita a operação, reduzindo o tempo das manobras no campo. Também, a transmissão conta com 3 velocidades (540/750/1000rpm), na tomada de potência eletro-hidráulico, para acionar determinado implemento que necessita da tomada de potência, onde dependendo da operação, aproveitando o máximo da eficiência.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático



3. Aplicação do item importado

Aplicado em máquinas agrícolas autopropulsadas – tratores agrícolas.



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário

A carroçaria incompleta em questão exerce papel fundamental na montagem e estrutura de um trator. Sem esta, não é possível a montagem do bem. Dentre as partes deste conjunto denominado carroçaria incompleta, têm-se a transmissão, o sistema de direção, dentre outros elementos que, conjuntamente, são fundamentais para garantir as funcionalidades básicas do trator: movimentação, dentre outros.